

Estratti planimetrici



Figura 1 – Inquadramento aerofotogrammetrico

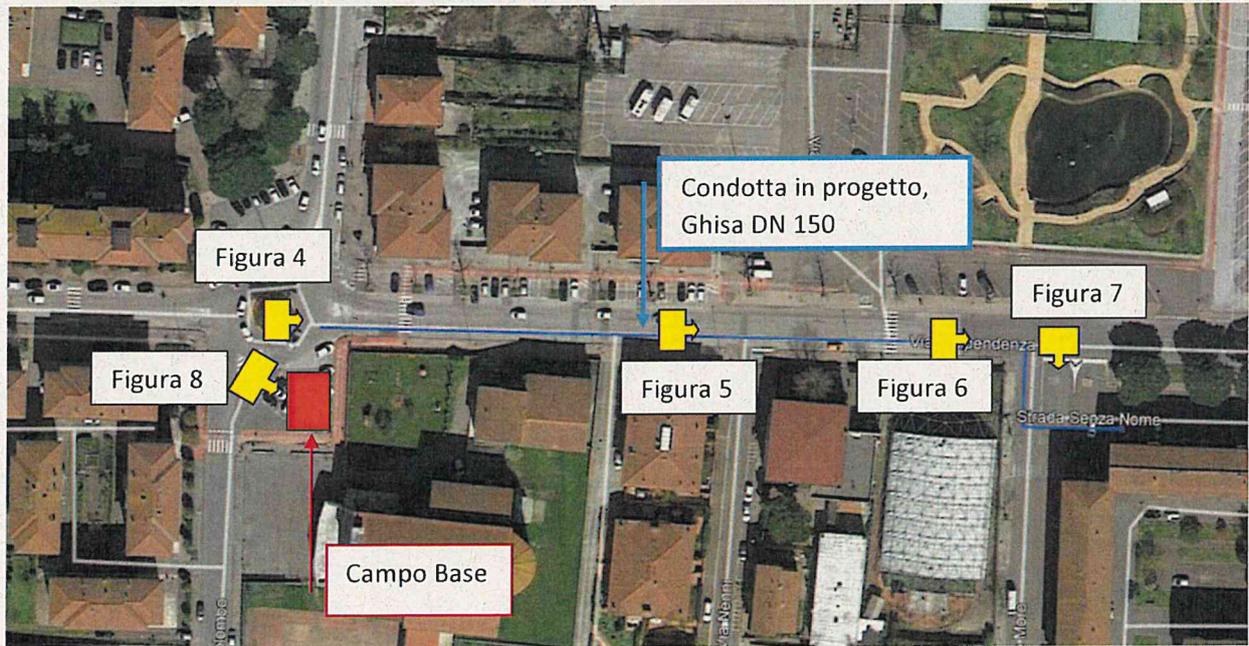


Figura 2 – Planimetria intervento su base aerofotogrammetrico, CAMPO BASE



Comune di Pontedera
PROT. N. 0041464 del 22/11/2019



TIPO: E UFFICIO: 0202

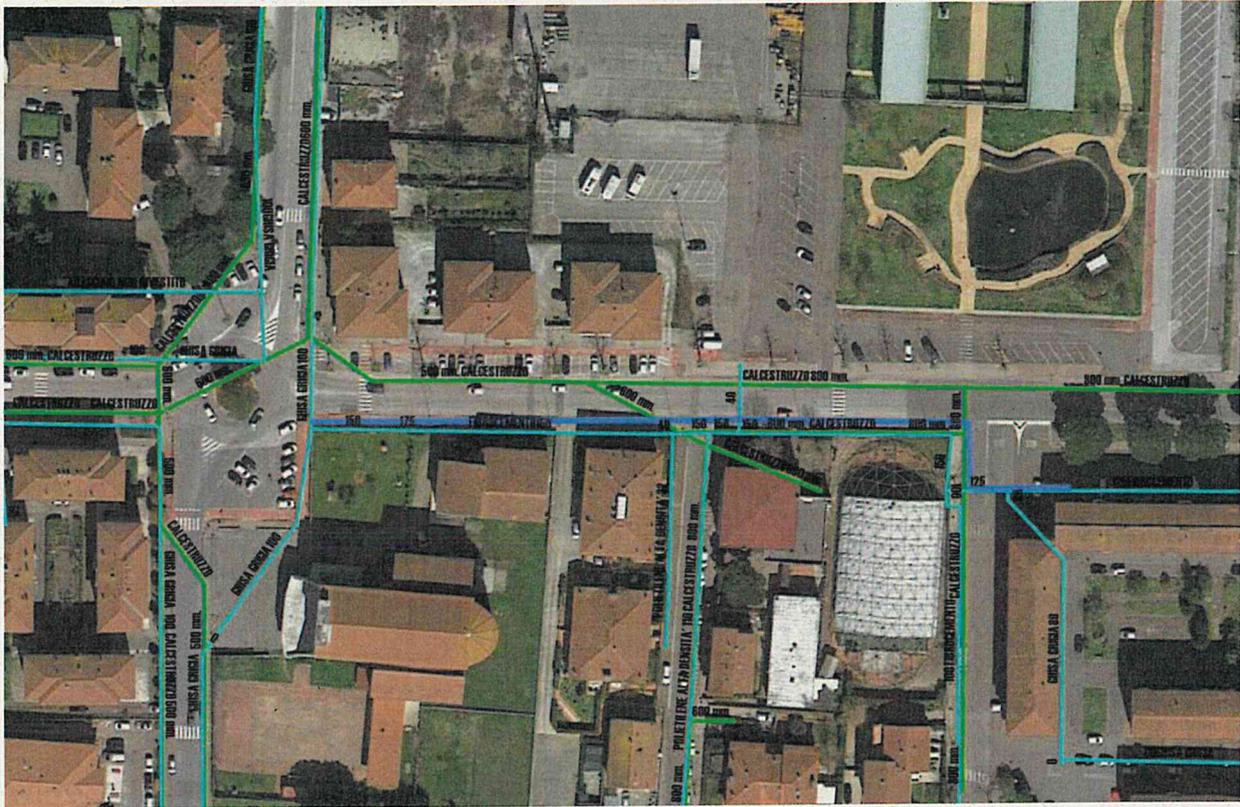


Figura 3 – Planimetria tracciato (blu) e rete esistente (celeste/verde) su base CTR



Estratti Tracciato



Figura 4 – Vista tracciato da rotondina

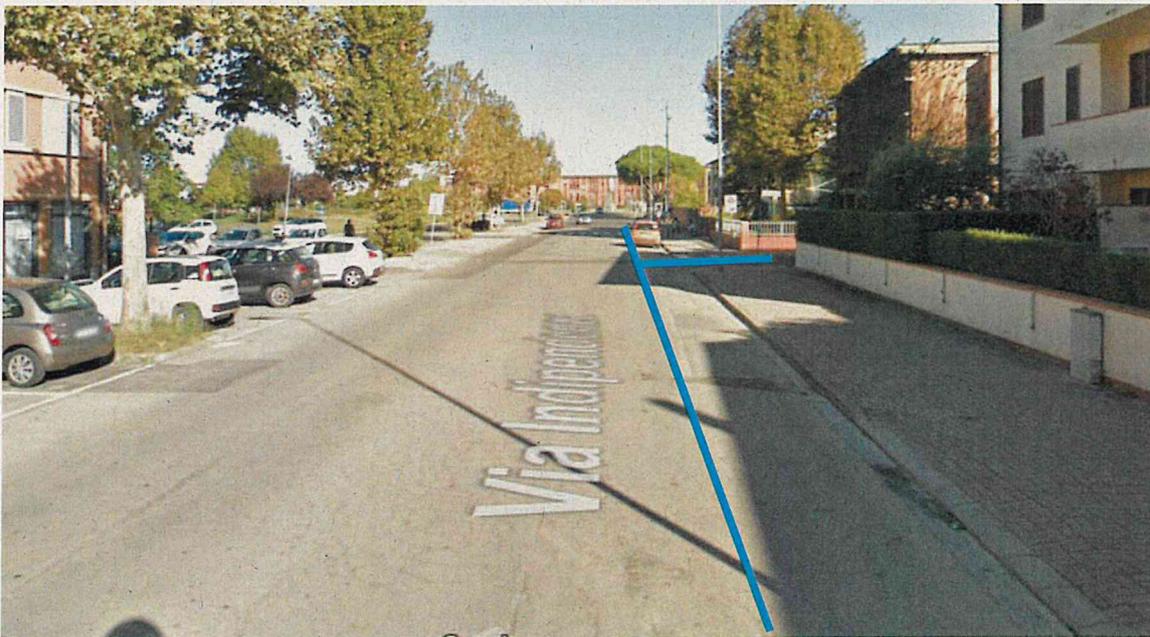


Figura 5 - Vista tracciato Via Indipendenza, incrocio con Via Einaudi



Comune di Pontedera
PROT. N. 0041464 del 22/11/2019



TIPO: E **UFFICIO: 0202**



Figura 6 - Vista tracciato , incrocio con Via Aldo Moro



Figura 7 – Vista tracciato, terminale intervento zona Via Aldo Moro



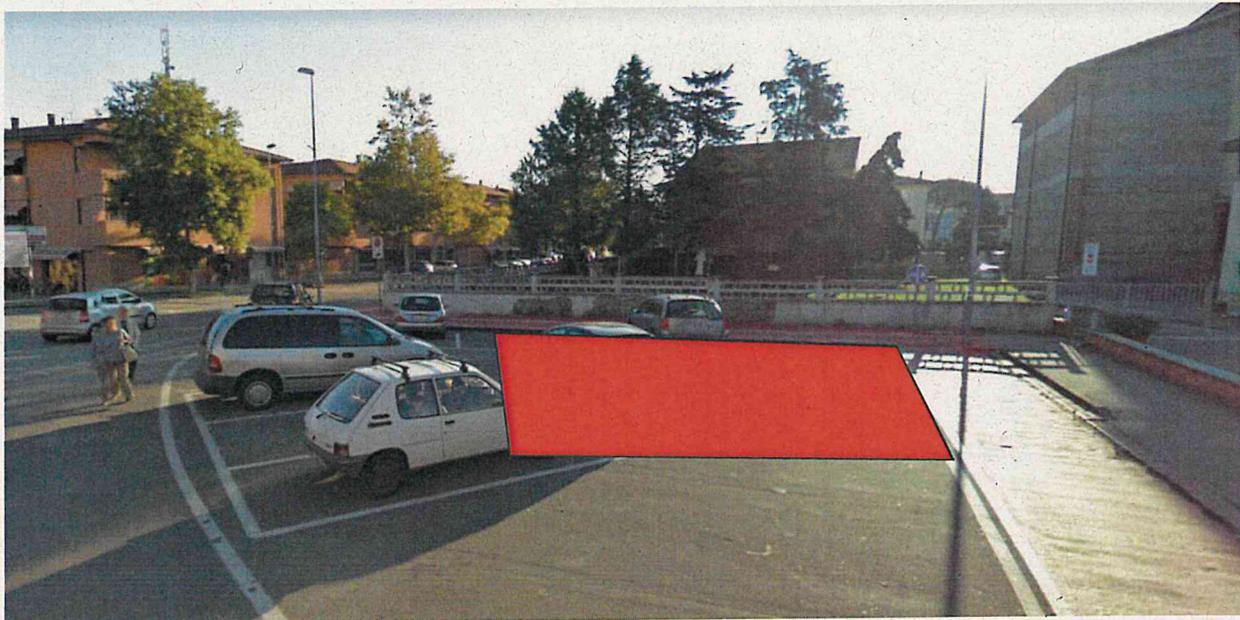


Figura 8 – Area Campo base cantiere, zona parcheggi area rotatoria inizio Via Indipendenza

Il Progettista
Ing. GIOVANNI SIMONELLI

Comune di Pontedera

PROT. N. 0041464 del 22/11/2019



TIPO: E

UFFICIO: 0202

 **INGEGNERIE TOSCANI**

Ingegnerie Toscane Srl
Via De Sanctis 49 – 50126 Firenze
N. iscrizione R.L. Cod. fisc. e P.iva 06111950488 - Cap. Soc. € 100.000 i.v.



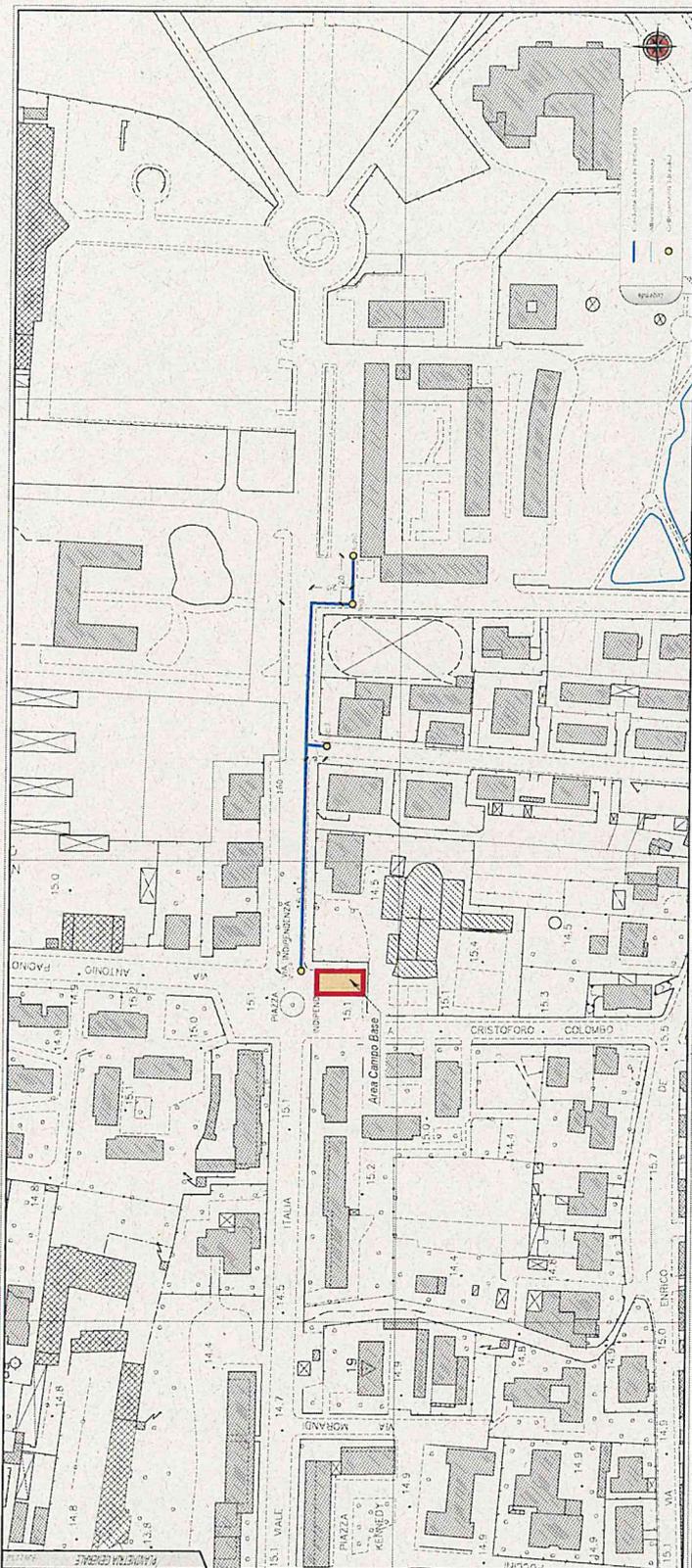
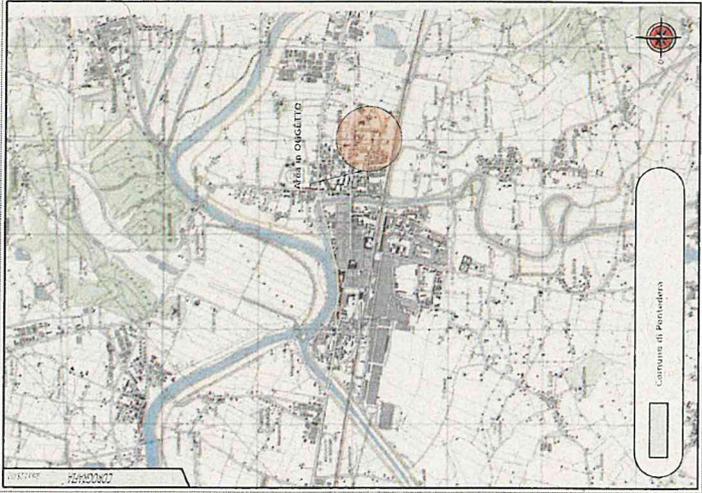
COMUNE DI PONTEDERA
Provincia di Pisa

Sostituzione Condotta idrica Via Indipendenza

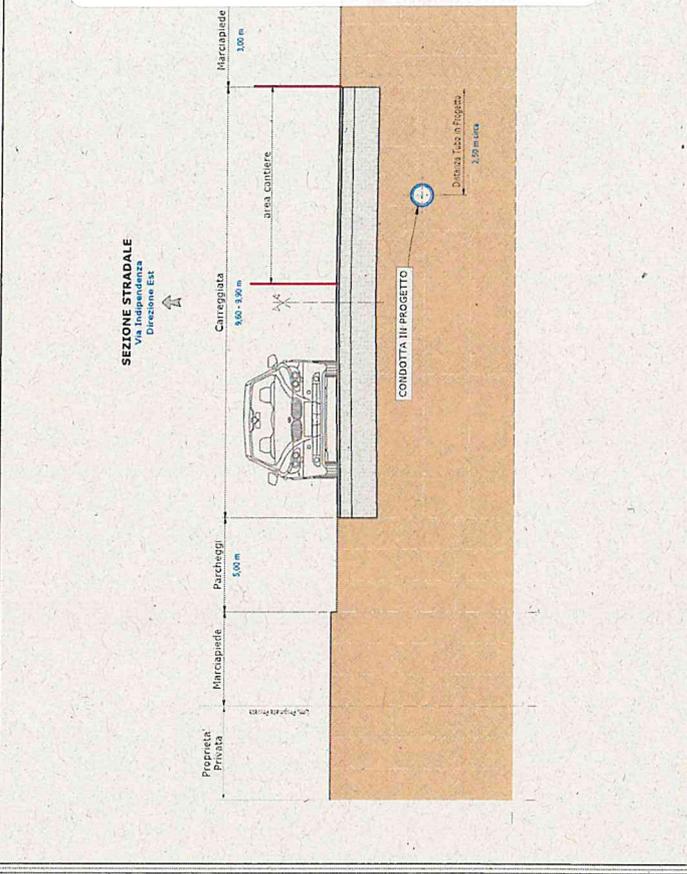


RICHIESTA AUTORIZZATIVA

 TRAU Ingegnere Via... Tel. ... Email ...	CONDORETA, PLANIMETRIA GENERALE, SEZIONE DI SCAVO E SEZ. STRADALE Ingegnere Via... Tel. ... Email ...
DATA: 12/09/2019 ORA: 10:00 FIRMA: [Firma]	DATA: 12/09/2019 ORA: 10:00 FIRMA: [Firma]



SEZIONE TIPO 1 : SCAVO IN STRADA ASFALTATA COMUNALE
NOIA IN OPERA SINGOLA TIRAZIONE



Comune di Pontedera
 PROT. N. 0041464 del 22/11/2019

 TIPO: E UFFICIO: 0202

OGGETTO : INTEGRAZIONE PRATIVA PROT. 0013471 del 09/04/2019

Richiesta autorizzazione per posa in opera nuova condotta acquedotto con occupazione carreggiata stradale in via Via Indipendenza – Comune di PONTEDERA.

In merito ai chiarimenti richiesti si precisa che:

- Il campo base è stato spostato come richiesto, l'indicazione planimetrica è comunque generica e la precisa ubicazione dei baraccamenti sarà presa in accordo con il settore tecnico del Comune di Pontedera;
- Il riempimento dello scavo in "malta di cemento autolivellante" coincide con quanto richiesto in quanto rappresenta nome generico della denominazione commerciale Fill Crete;
- Il ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso è stato portato allo spessore richiesto di 15cm;
- La distanza della tubazione della zanella sarà di circa 2,5 – 3m ai fini di gestire l'interferenza con le altre reti di sottoservizi esistenti;
- Il marciapiede sarà interessato nei lavori puntuali di ricollegamento alla rete esistente, in corrispondenza delle estremità dell'intervento in progetto; sarà altresì interessato dal passaggio e ricollegamento degli allacciamenti idrici d'utenza che, peraltro, sono solamente due;
- Nei punti di collegamento, le porzioni di rete esistente adiacenti al nodo d'intervento saranno rimosse per far spazio ai pezzi speciali di nuova installazione;
- In corrispondenza di Via Einaudi sarà eseguito il collegamento della rete esistente, con una derivazione ortogonale dalla nuova condotta principale in progetto, realizzando un tratto di nuova condotta per una lunghezza di circa 6-8 m all'interno della via stessa; gli scavi ed i ripristini sono i medesimi previsti per la condotta principale.
- Per tutta la durata dei lavori sarà prevista la postazione semaforica ai fini della regimazione del traffico veicolare;
- Al termine dei lavori sarà smantellato il campo base e si prevederà il ripristino della segnaletica orizzontale in corrispondenza dello stesso e in corrispondenza dei ripristini definitivi sulla viabilità oggetto dei lavori.

