

Settore: COMANDO TERRITORIALE PONTEDERA

Servizio: COMANDO TERRITORIALE PONTEDERA

Ordinanza n° 35 del 22/01/2021
Il Comandante

OGGETTO: DISCIPLINA TRANSITORIA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA REALIZZAZIONE DI RIASFALTATURA DEL TRATTO DI SRT 439 LOC. LA BORRA

DECISIONE:

Il Comandante, vista la richiesta dell'impresa Giusti Leonetto snc, esecutrice dei lavori di manutenzione e pronto intervento delle strade provinciali e regionali in gestione alla Provincia di Pisa, datata 20.01.2021, per lavori di pavimentazione bituminosa del tratto stradale di SRT 438 loc. La Borra, nel centro abitato dall'incrocio di Via del Crocicchio all'incrocio con Via della Cartiera, dispone l'adozione dei seguenti provvedimenti di disciplina della circolazione in Pontedera,

Dall'incrocio di Via del Crocicchio all'intersezione con Via della Cartiera

- senso unico alternato regolato da movieri.
- l'istituzione del limite massimo di velocità in 30 Km/h.
- installazione di idonea segnaletica verticale temporanea diurna/notturna a salvaguardia dell'incolumità pubblica.
- Occultamento di eventuale segnaletica che dovesse risultare in contrasto o in contraddizione con la disciplina temporanea cui alla presente ordinanza.

Efficacia

- **da martedì 26 gennaio 2021 dalle ore 00 fino a mercoledì 27 gennaio 2021 ore 23:00**
- **Oltre ai suddetti provvedimenti, gli agenti di polizia stradale in servizio potranno adottarne di ulteriori, qualora ciò si renda necessario per fronteggiare esigenze contingibili ed urgenti non previste dalla presente ordinanza.**

MOTIVAZIONE:

- Tutti i provvedimenti disposti sono adottati con l'obiettivo di garantire le condizioni di sicurezza per le persone, i veicoli e le altre cose, durante lo svolgimento dei lavori di pavimentazione bituminosa del tratto di SRT 439 loc. La Borra

ADEMPIMENTI A CURA DEL DESTINARIO:

- L'impresa esecutrice i lavori è tenuta a apporre in tempo utile tutta la segnaletica richiesta dal CdS in particolare modo quella finalizzata alla sicurezza stradale.
- L'impresa è tenuta a adottare tutte le misure di prevenzione del manto stradale in occasione dell'impiego delle macchine operatrici cingolate, degli stabilizzatori dei mezzi di sollevamento e di ogni altra operazione ne possa compromettere l'integrità.
- Il Direttore dei lavori è tenuto a verificare che il cantiere sia segnalato sia nelle ore diurne che in particolar modo nelle ore notturne, apponendo apposita segnaletica e luminarie di cui al codice della strada e suo regolamento di esecuzione nonché cartello indicante gli estremi del responsabile con relativo numero telefonico.
- Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

ADEMPIMENTI A CURA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni;
- Il Servizio Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale di Pontedera trasmetterà copia digitale agli Organi competenti.
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.

SEGNALAZIONI PARTICOLARI:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada".

Specifici

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale;
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati;
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti;
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15.11.2012 "Delega di competenze inerenti le funzioni gestionali ed organizzative del Corpo di Polizia Locale dell'Unione Valdera".
- Determinazione dirigenziale n. 828 del 16.11.2020 "Conferma attribuzione incarichi di posizione organizzativa dell'Unione Valdera".

Il Comandante

Campani Daniele / ArubaPEC S.p.A.