



Comune di Pontedera

**Provincia di Pisa**

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione Numero 152 del 03/12/2020**

**OGGETTO: ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) “VILLAGGIO SCOLASTICO” DI PONTEDERA ED ATTIVAZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO. APPROVAZIONE “RELAZIONE DESCRITTIVA”, “DISCIPLINARE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA ZTL”.**

L'anno duemilaventi, il giorno tre del mese di Dicembre, alle ore 15:00, presso questa sede Comunale a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

FRANCONI MATTEO	Sindaco	P	
PUCCINELLI ALESSANDRO	Vice Sindaco	P	
BELLI MATTIA	Assessore		A
COCILOVA CARLA	Assessore	P	
LUCA SONIA IOANA	Assessore	P	
MORI FRANCESCO	Assessore	P	

Partecipa alla riunione e ne cura la verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lettera *a*) del D.Lgs. 267/2000, il Segretario Generale Dott. Paola Maria La Franca collegata in video conferenza.

Presiede la seduta Il Sindaco Matteo Franconi.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Si procede pertanto con l'esame della proposta di deliberazione riportata di seguito.

Ai fini della decisione la Giunta ha preso preliminarmente atto dei pareri, allegati alla presente, resi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 relativamente alla sotto riportata proposta di deliberazione:

- parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 03/12/2020 dal il Segretario Generale LA FRANCA PAOLA MARIA / ArubaPEC S.p.A.;
- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso in data 03/12/2020 dal Il Dirigente CAPONI FEDERICA / ArubaPEC S.p.A.;

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- continua ad essere preminente intenzione dell'Amministrazione Comunale porre in essere ogni azione utile a consentire alla zona del territorio comunale interessata dalla presenza degli istituti scolastici superiori di assumere la progressiva conformazione di un “villaggio scolastico” e di un “campus” moderno e vivibile per consentire il pieno svolgimento delle dinamiche tipiche dello stesso;
- il quadrante scolastico degli Istituti superiori di Pontedera si articola su un'area complessiva di 42 ettari alle porte della città nella quale sono presenti l'IPSIA Pacinotti, L'ITIS Marconi (con il nuovo fabbricato officine), il Liceo Classico e Scientifico XXV Aprile, l'ITCG Fermi e il Liceo Montale;
- tutti i suddetti istituti di formazione secondaria superiore sono stati realizzati con la volontà di creare un vero e proprio “campus” aperto agli studenti che vedono qui la possibilità di crescere in un ambiente aperto allo scambio culturale con strutture all'avanguardia;
- gli edifici scolastici sono frutto di edificazioni che si sono susseguite a partire dagli anni '70 e, nel corso degli anni, hanno permesso di dismettere sedi obsolete dislocate in vari fabbricati nel centro della città e di concentrare in un unico polo tutti gli indirizzi della scuola secondaria superiore con l'unica eccezione del fabbricato sede del Liceo Montale (indirizzo Linguistico), situato in via Puccini, per il quale esiste già un progetto di fattibilità tecnico-economica che prevede la sua dismissione e la nuova costruzione della sede scolastica presso il villaggio scolastico, determinando in tal modo il completamento del villaggio stesso ;
- attualmente, le scuole superiori di Pontedera ospitano complessivamente una popolazione studentesca di oltre 5.300 studenti con una dinamica di iscrizioni in aumento costante negli anni, sia per un naturale incremento della popolazione di tutto il bacino di Pontedera, sia per l'ampliamento dell'offerta formativa (presenza di nuovi indirizzi quali agrario, liceo tecnologico, indirizzo grafico, corso moda, linguistico, etc.), che hanno attratto iscrizioni anche da zone più lontane, passando da 4614 iscritti nell'anno scolastico 2014-2015 a 5364 nel 2018-2019;
- la declinazione del villaggio scolastico come un moderno “campus” passa anche attraverso la regolamentazione degli accessi all'area, la tutela della percorribilità a piedi degli studenti, il decongestionamento del traffico nelle ore di punta in entrata ed uscita dalle scuole; il tutto anche in favore della miglior vivibilità dell'area da parte dei residenti;
- il quadrante urbano del “villaggio scolastico” è interessato dalle seguenti strade di accesso ed uscita: **Via Firenze, Via Torino, Via Milano, Via Bologna** nonché da ulteriori viabilità interne (**piazza Avella, via Salcioli, via Palermo, via Firenze, via Napoli, via dei Salici**) e risulta quotidianamente interessato dalla compresenza di notevoli flussi di traffico veicolare e pedonale costituito dagli studenti diretti o in uscita dagli istituti che in gran numero si muovono sull'asse di andata e ritorno con il capolinea degli autobus presente sul piazzale antistante lo stadio comunale E. Mannucci;
- in occasione dell'uscita degli studenti al termine delle lezioni giornaliere, implica una seria congestione del traffico veicolare nella zona, con significativi rallentamenti della mobilità e conseguente riversamento in atmosfera di gas di scarico inquinanti nonché criticità legate alla sicurezza del flusso pedonale con notevoli disagi per la mobilità dei cittadini residenti;
- l'Amministrazione Comunale considera obiettivo prioritario la riduzione dei pericoli e delle criticità sopra richiamate, anche nella prospettiva di un'azione di governo che coniughi la tutela della mobilità in una zona strategica per la città con l'incentivazione, soprattutto tra i giovani, della cultura della “mobilità alternativa” (pedonale e ciclistica) e dell'utilizzo dei

mezzi pubblici in servizio, così da imprimere al “villaggio scolastico” una configurazione simile al modello anglosassone del “campus”, all'interno del quale la presenza di veicoli a motori sia notevolmente ridotta;

- le esigenze di tutela dei c.d. “utenti stradali deboli” (pedoni, ciclisti, conducenti veicoli a motore a due ruote) debbono integrarsi con le altrettanto rilevanti necessità delle altre categorie di utenti fruitrici della zona scolastica, ad iniziare dai residenti e dalle attività commerciali ivi presenti;
- per conseguire gli obiettivi qui sinteticamente richiamati, l'Amministrazione Comunale ha già posto in essere le seguenti azioni:
  - con deliberazione G. C. n. 105 del 31/07/2019, esecutiva, è stato approvato, finanziato e realizzato il progetto per migliorare le condizioni di sicurezza in corrispondenza dell'uscita scolastica delle scuole facenti parte del “villaggio scolastico” di Pontedera dando seguito alla soluzione concordata anche ai tavoli della prefettura di Pisa con CTT e Provincia di Pisa per evitare che il transito degli autobus avvenga successivamente all'arrivo degli studenti sulle piattaforme di carico, limitando al massimo le interferenze autobus in movimento – pedone tramite l'ampliamento dello spazio destinato al carico/scarico dell'utenza in modo da permettere la sosta contemporanea di 24 autobus di linea extraurbana, individuando n.5 corsie di transito/attesa dotate di protezioni laterali per i pedoni e barriere invalicabili;
  - per rendere noto e condividere con tutti gli interessati le proposte di modifica del regime di accesso e di uscita al villaggio scolastico e per contemperare esigenze ed interessi dei residenti, del personale docente ed ausiliario, della sicurezza pedonale degli studenti, l'amministrazione comunale ha organizzato occasioni di approfondimento e concertazione attraverso una serie di incontri istruttori con i dirigenti scolastici e con i cittadini residenti;
  - con diffusa condivisione di tutti gli interlocutori che hanno partecipato agli incontri istruttori, è stata valutata favorevolmente una proposta sperimentale dell'Amministrazione Comunale di rimodulazione della viabilità di accesso e circolazione legata al quadrante urbano afferente al villaggio scolastico con una limitazione dell'accesso a tali aree ai soli soggetti autorizzati (residenti e personale scolastico);

#### **Tenuto conto che:**

- la società Siat Srl è incaricata del rilascio delle autorizzazioni al transito ed alla sosta all'interno delle Zone a Traffico Limitato ed in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta Comunale o con provvedimento ordinatorio nonché il rilascio dell'autorizzazione per i veicoli al servizio di persone invalide (in forza della deliberazione C.C. n. 42 del 30.09.2014, esecutiva e della convenzione n° 11.499 del 01.12.2014), come risultante dalla disciplina dell'art. 188 Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) e dell'art. 381 Regolamento di Esecuzione C. d. S. (DPR 495/1992);

#### **Considerato altresì che:**

- con delibera G.C. n. 115 del 05/09/2019 sono stati approvati gli indirizzi per la rimodulazione della viabilità di accesso ed uscita nel quadrante urbano del villaggio scolastico a tutela sia della percorribilità a piedi degli studenti che al decongestionamento del traffico nelle ore di punta in entrata ed uscita dalle scuole in favore della miglior vivibilità dell'area da parte dei residenti;

- con le ordinanze nn. 599/2019 e 629/2019 del Comandante della Polizia Locale di Pontedera veniva dato seguito agli indirizzi di Giunta Comunale e veniva disposta la modifica della circolazione e della sosta come segue:
- **via Bologna:**
  - doppio senso di circolazione con divieto di transito ai non autorizzati dalle 7:30 alle 8:20 e dalle 12:35 alle 13:15 (nel periodo di apertura delle scuole)
- **via Milano:**
  - senso unico di circolazione con divieto di transito ai non autorizzati\* dalle 7:30 alle 8:20 e dalle 12:35 alle 13:15 (nel periodo di apertura delle scuole)
  - tratto compreso tra via Veneto e Via Palermo: senso unico in entrata villaggio scolastico con direzione di marcia Est > Ovest
  - all'intersezione con via Palermo: obbligo di svolta a destra
- **via Torino:**
  - senso unico di circolazione con divieto di transito ai non autorizzati\* dalle 7:30 alle 8:20 e dalle 12:35 alle 13:15 (nel periodo di apertura delle scuole)
  - tratto compreso tra via Veneto e via Palermo: senso unico in entrata villaggio scolastico con direzione di marcia Est > Ovest
  - all'intersezione con via Palermo: direzione consentita sia a destra che sinistra
- **via Firenze:**
  - tratto compreso tra via Veneto e via Palermo: senso unico in uscita villaggio scolastico con direzione di marcia Ovest > Est
  - all'intersezione con via Veneto: obbligo di svolta a destra
- **via Palermo:**
  - divieto di accesso da via Firenze e da via Milano
  - all'intersezione con via Milano: direzione obbligatoria a dritto
- **via V. Veneto:**
  - tratto compreso tra Toscoromagnola e intersezione via Bologna-via della Costituzione in direzione Bientina Sud > Nord: direzione obbligatoria verso la rotatoria di via della costituzione;
  - tratto compreso tra il civico 182 e l'inizio del parcheggio dello stadio Mannucci per la percorrenza da Sud Verso Nord: divieto di fermata in carreggiata;
  - tratto compreso tra l'intersezione con via Bologna/via della Costituzione e via Torino per la percorrenza da Nord verso Sud: divieto di fermata in carreggiata;

#### **Tenuto conto che:**

- gli esiti della sperimentazione e del monitoraggio compiuto nell'ultimo anno con operatori operativi ai varchi hanno evidenziato che la prassi dell'accompagnamento degli studenti nelle vicinanze degli istituti frequentati o al loro recupero al termine delle lezioni impatta pesantemente sulla gestione dei controlli da parte degli operatori ed inibisce la fluidità della circolazione;
- che anche a seguito del monitoraggio della nuova disciplina sperimentale della circolazione prevista dalle ordinanze nn. 599/2019 e 629/2019 del Comandante della Polizia Locale di Pontedera l'istituzione della ZTL al Villaggio Scolastico di Pontedera e l'avvio del controllo elettronico dei varchi di accesso si rendono dunque indispensabili e necessari;

- che anche a seguito del monitoraggio risulta comunque utile ed opportuno l'ampliamento della finestra temporale del "Varco Attivo" dalle ore 07:30 sino alle ore 13:30, ovvero per l'arco temporale inerente l'orario di entrata e uscita scuole e per tutta la durata dell'anno scolastico con eccezione degli autorizzati (residenti e personale scolastico comunque meglio specificati nel Disciplinare allegato)
- le operazioni di carico/scarico degli studenti, ad opera dei veicoli privati, possono agevolmente essere effettuate o servendosi dei piazzali antistanti e contigui allo stadio "Ettore Mannucci";

**Vista:**

- la nota del 7.1.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione generale per la sicurezza stradale avente ad oggetto: **“Procedure autorizzative all’installazione dei sistemi di controllo degli accessi alle zone a traffico limitato ai sensi del D.P.R. n. 250/99 in coerenza con le “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019” Nuove richieste di autorizzazione dal 13 gennaio 2020”**

**Tenuto conto che** nella nota sopra citata si informa che a decorrere dal giorno 13 gennaio 2020, le richieste di autorizzazione in oggetto saranno esaminate e messe in istruttoria esclusivamente nel caso in cui siano rispettate tutte le seguenti condizioni:

- completezza della seguente documentazione allegata alla richiesta, con il rispetto della numerazione sotto indicata:
  1. delibera di Giunta di istituzione della zona a traffico limitato (ZTL);
  2. regolamentazione della ZTL (disciplinare) riportante i criteri di limitazione e le categorie di veicoli e/o utenti a cui si applica il divieto, il regime di permessi e deroghe, nonché la specifica del numero dei varchi e della loro ubicazione, e la specificazione dei periodi e degli orari di vigenza della ZTL;
  3. relazione descrittiva riportante:
    - a) le finalità dell’istituzione della ZTL e del controllo elettronico;
    - b) l’individuazione dei varchi necessari a preservare la ZTL;
    - c) l’indicazione dello specifico dispositivo da installare, e dell’eventuale specifica configurazione, nonché l’indicazione del relativo decreto di omologazione e/o estensione;
    - d) l’indicazione del numero verde o altro recapito per favorire la mobilità delle persone con disabilità;
  4. planimetria riportante la perimetrazione della ZTL, con l’indicazione delle vie di fuga e la posizione dei varchi e della relativa segnaletica di preavviso e di varco;
  5. schemi grafici della segnaletica di preavviso e di varco conformi alle “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nelle “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”;
  6. trasmissione esclusivamente all’indirizzo PEC [dg.ss-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div2@pec.mit.gov.it) di tutta la predetta documentazione, in modo complessivo ed unitario.

**Considerato** altresì che le **“Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019”** viene in particolare rappresentato che:

- **il punto 2 del REGOLAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO** prevede che l’Amministrazione, nella piena autonomia e responsabilità, in relazione alla conoscenza dei luoghi e delle specificità del contesto, nell’istituire e/o estendere una ZTL deve valutare il relativo schema di circolazione in base ai seguenti criteri:

- la nuova disciplina deve garantire una regolare circolazione nella rete viaria esterna alla ZTL;
- devono essere adeguatamente previsti e correttamente segnalati i percorsi consentiti alle diverse tipologie di utenti e/o veicoli non autorizzati al transito nella ZTL, prevedendo che ci sia almeno una via di fuga;
- l'individuazione del perimetro della ZTL deve corrispondere all'area che si intende preservare e che contestualmente deve possedere tutti i requisiti predetti in relazione ad una corretta circolazione stradale anche per gli utenti e/o veicoli non autorizzati all'accesso nella ZTL;
- la nuova disciplina deve garantire una regolare circolazione anche all'interno della ZTL attraverso la verifica dei sensi di circolazione;
- la disciplina della circolazione all'interno di una ZTL deve essere omogenea, ovvero le tipologie di utenti autorizzati e gli eventuali orari di accesso devono essere identici in tutti i varchi;
- i segnali preesistenti l'istituzione di una ZTL e/o di una AP, se non coerenti e/o discordanti con i segnali di preavviso ed i segnali di varco da installare, devono essere eliminati;
- qualora l'istituzione della ZTL provochi, anche solo indirettamente, effetti sulla viabilità extraurbana o comunque sulla viabilità di altri enti proprietari/gestori, deve essere preventivamente acquisito il nulla osta da parte di tutti gli enti interessati.
- **il punto 2.2 ZTL VARIABILI** prevede che la limitazione della circolazione, anziché in modalità permanente, può essere adottata in modalità variabile nel tempo, in funzione delle diverse esigenze delle singole amministrazioni ed al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari. La variabilità della ZTL può essere relativa a:
  - fasce orarie all'interno delle 24 ore;
  - giorni feriali e festivi all'interno della settimana;
  - giorni specifici della settimana;
  - mesi o periodi all'interno dell'anno solare.
- La facoltà di realizzare ZTL variabili, pur rispondente alla finalità di contenere il disagio della limitazione, deve essere esercitata con molta attenzione poiché quanto più è articolata la variabilità tanto più è complessa la realizzazione della relativa segnaletica di varco, che deve risultare sempre e comunque di agevole ed immediata lettura da parte dell'utenza stradale
- In ausilio a tale criticità di dover esplicitare in modo chiaro la variabilità nella segnaletica fissa, intervengono i pannelli a messaggio variabile (d'ora in poi per brevità PMV), che risultano particolarmente efficaci nel caso di variabilità non differenziata per categorie di veicoli (v. Tavola 12 - varco 8), ma che invece devono essere utilizzati nel caso di variabilità differenziate per categorie di veicoli (v. Tavola 12 - varco 9), poiché addirittura potrebbero generare confusione o fornire messaggi impropri.
- I PMV sono obbligatori, in modo complementare alla segnaletica verticale fissa, nel caso in cui la ZTL sia variabile e sia attuato il controllo elettronico della ZTL stessa per fornire con esattezza all'utenza, nel momento di avvicinamento al varco, l'informazione attuale della vigenza o meno del divieto
- **il punto 3 CONTROLLO AUTOMATICO DELLA CIRCOLAZIONE NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO** prevede la possibilità di presidiare la ZTL attraverso impianti di controllo elettronico verificando che:
  - gli impianti da installare siano omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - le tipologie di veicoli e/o di autorizzati cui si applica il divieto di transito nella ZTL siano coerenti con le specifiche tecniche degli impianti di controllo automatico da installare;

- la conformazione degli accessi alla ZTL ed il posizionamento dei relativi impianti sia coerente con le caratteristiche degli impianti stessi e con le condizioni contenute nel manuale di utilizzo;
- la nuova disciplina garantisca una regolare circolazione sia all'esterno sia all'interno della ZTL attraverso la verifica dei sensi di circolazione, anche al fine di minimizzare il presidio con l'installazione di impianti di controllo elettronico;
- il controllo automatico della limitazione della circolazione all'interno di una ZTL deve essere attivato contestualmente in tutti i varchi.
- nelle ZTL di nuova istituzione, con controllo automatico, dovrà invece utilizzarsi la dicitura "controllo elettronico ZTL", come indicato nelle Tavole da 7 a 11b, tale da contemplare il controllo sia nei varchi in ingresso sia negli eventuali varchi in uscita e varchi in itinere.

#### Viste:

- la Legge 11 Settembre 2020, n. 120 di Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale nella quale è stato modificato il Decreto Legislativo del 30 aprile 1992, n. 285 "Codice della strada" così come segue:
- all'art. 3 è stato aggiunto il numero "58-bis) *Zona scolastica: zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine*"
- all'art. 7 è stato aggiunto il comma "11-bis. *Nelle zone scolastiche urbane può essere limitata o esclusa la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco. I divieti di circolazione, di sosta o di fermata non si applicano agli scuolabus, agli autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti istituti scolastici, nonché ai titolari di contrassegno di cui all'articolo 381, comma 2, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495. Chiunque viola gli obblighi, le limitazioni o i divieti previsti al presente comma è soggetto alla sanzione amministrativa di cui al comma 13-bis*".
- la domanda di parere preventivo per l'installazione e l'esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato nel villaggio scolastico del Comune di Pontedera, **prot. n. 6717 del 25 febbraio 2020** con la quale l'Amministrazione Comunale ha chiesto parere preventivo per l'installazione di tre impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato nel villaggio scolastico del Comune di Pontedera, costituiti dal sistema denominato "Valicar ZTL" della società Valentino & C S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 3367 del 20 giugno 2011, estensione alla versione "Valicar ZTL II", prot. n. 4119 del 09 luglio 2013;
- la nota di riscontro del Ministero, **prot. n. 30763 del 30/09/2020** che esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione per l'installazione degli impianti a presidio della zona a traffico limitato, nel villaggio scolastico del comune di Pontedera, previa acquisizione da parte di questo Ministero della Delibera di Giunta Comunale di istituzione della ZTL;

#### Dato atto che:

- i varchi elettronici sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e per il rilevamento dei flussi di transito in Z.T.L., sistema che assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e, di conseguenza, il rilevamento dei veicoli non autorizzati al transito;

- i varchi elettronici non inducono cambiamenti nelle modalità di accesso alle vie interessate, essendo solo funzionali al controllo dei veicoli in transito nelle stesse ed al sanzionamento di quelli non autorizzati ad opera del Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Valdera;

**Preso atto che:**

- per conseguire tutti gli obiettivi fin qui sinteticamente richiamati, occorra confermare l'attuale regime di circolazione limitata nelle strade ricomprese nell'area del Villaggio Scolastico, trasformandolo in un **regime di Zona a Traffico Limitato** ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- a seguito del periodo sperimentale permangono tutte le condizioni giuridiche e di fatto per confermare il regime della circolazione e della sosta dell'area del Villaggio Scolastico di Pontedera così come disciplinata dalle ordinanze nn. 599/2019 e 629/2019 del Comandante della Polizia Locale di Pontedera **estendendo tuttavia dalle ore 07:30 sino alle ore 13:30 la vigenza del regime di accesso limitato;**
- la regolamentazione di accesso alla suddetta Z.T.L., per essere effettivamente e permanentemente efficace debba essere presidiata mediante un sistema di varchi elettronici, la cui gestione sia demandata al Corpo Unico di Polizia Locale in conformità con quanto previsto dalla *“Relazione descrittiva”* e dal *“Disciplinare per il transito nella Z.T.L. Villaggio Scolastico”* allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- è stata acquisita in atti la nota del Ministero, **prot. n. 30763 del 30/09/2020 circa il parere preventivo favorevole per l'installazione di tre impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato nel villaggio scolastico del Comune di Pontedera, costituiti dal sistema denominato “Valicar ZTL” della società Valentino & C S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 3367 del 20 giugno 2011, estensione alla versione “Valicar ZTL II”, prot. n. 4119 del 09 luglio 2013**

**Visti:**

- l'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” che dispone che: *“I Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale del territorio”*;
- i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese:

**DELIBERA**

1. Di approvare quanto espresso nelle premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di istituire la Zona a Traffico Limitato “Villaggio Scolastico” di Pontedera, all'interno della quale sono ricomprese le seguenti vie e piazze: **Via Firenze, Via Torino, Via Milano, Via Bologna, piazza Avella, via Salcioli, via Palermo, via Firenze, via Napoli, via dei Salici**), come meglio rappresentate nell'allegata **Relazione descrittiva (Allegato A** parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione) nella quale sono riportate:
  - le finalità dell'istituzione della ZTL e del controllo elettronico;



- la planimetria riportante la perimetrazione della ZTL, con l'indicazione della posizione dei varchi e della relativa segnaletica di preavviso e di varco;
  - l'indicazione dello specifico dispositivo da installare, e dell'eventuale specifica configurazione, nonché l'indicazione del relativo decreto di omologazione e/o estensione;
  - le indicazioni per favorire la mobilità delle persone con disabilità;
3. La suddetta Zona a Traffico Limitato entrerà in vigore il giorno **4 gennaio 2021** e sarà attiva in orario compreso **dalle ore 07:30 sino alle ore 13:30 limitatamente al periodo di apertura delle scuole come da calendario ufficiale, dal mese di settembre al mese di giugno dell'anno successivo.**
  4. Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore ai 90 giorni successivi, (salvo diversa indicazione contenuta nella autorizzazione Ministeriale prescritta) da realizzare sotto il controllo della Polizia Locale.
  5. I criteri di limitazione e le categorie di veicoli e/o utenti a cui si applica il divieto, il regime di permessi e deroghe, la specificazione dei periodi e degli orari di vigenza della ZTL "Villaggio Scolastico" con tutto quanto ad esse connesso, saranno regolate secondo il "***Disciplinare di regolamentazione della Z.T.L. Villaggio Scolastico***", allegato B al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.
  6. L'accesso alla Z.T.L. "Villaggio Scolastico" sarà sorvegliato, durante l'orario di vigenza della stessa, da un sistema composto **da n. 3 varchi elettronici** posizionati all'inizio di via **via Torino, via Milano, via Bologna**, gestiti direttamente dal Corpo Unico Polizia Locale Unione Valdera in conformità con quanto previsto nella Relazione descrittiva e nel Disciplinare di cui ai precedenti punti 2) e 4). In ogni caso la presenza di varchi attivi dovrà essere presegnalata da pannelli a messaggio luminoso, posizionati lungo l'asse viario di via Tosco Romagnola – via Vittorio Veneto – via Valdera Nord.
  7. Di dare mandato al Comando della Polizia Locale di porre in essere tutti gli atti gestionali necessari alla concretizzazione di quanto disposto nel presente atto anche predisponendo nuova ordinanza attivazione e di regolamentazione della sosta e transito nell'ambito della ZTL "Villaggio Scolastico" **sulla corta delle proprie ordinanze nn. 599/2019 e 629/2019 ed estendendo tuttavia dalle ore 07:30 sino alle ore 13:30 la vigenza del regime di accesso limitato** secondo quanto previsto dal "***Disciplinare di regolamentazione della Z.T.L. Villaggio Scolastico***", allegato B al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.
  8. Di dare mandato al Servizio finanziario di porre in essere tutti gli atti necessari alla copertura dei costi connessi alla fornitura, alla posa in opera ed alla manutenzione dei tre varchi elettronici anche tenendo conto della nota della Prefettura di Pisa, Prot. in entrata n.0036163/2020 con oggetto "*Finanziamento scuole sicure 2020/2021*" per un importo di € 18.960,00.
  9. Di confermare, salvo quanto previsto nel "***Disciplinare di regolamentazione della Z.T.L. Villaggio Scolastico***", che la società Siat Srl sia incaricata del rilascio delle autorizzazioni al transito ed alla sosta all'interno delle Zone a Traffico limitato (nonché il rilascio dell'autorizzazione per i veicoli al servizio di persone invalide) come risultante dalla disciplina dell'art. 188 Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) e dell'art. 381 Regolamento di Esecuzione C. d. S. (DPR 495/1992) prorogando fino al 31/12/2022 gli effetti delle disposizioni della convenzione n° 11.499 del 01.12.2014 ed allineando così l'erogazione di tale servizio fino al termine del rapporto concessorio quadro in essere tra Siat e Comune di Pontedera.

10. Di inviare la presente deliberazione comprensiva di ogni allegato al Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti (all'indirizzo PEC [dg.ss-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div2@pec.mit.gov.it)) al fine di ottenere la prescritta autorizzazione ai sensi di legge per il sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella Z.T.L.
11. Di dare atto che quanto disposto nel presente provvedimento seguirà l'evoluzione e le eventuali rettifiche che il necessario periodo di sperimentazione suggerirà nell'interesse generale del sistema di mobilità cittadino complessivamente inteso.
12. Di dichiarare espressamente che sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione.

Indi,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Per dar corso immediato alle attività sopra descritte;

Con successiva votazione unanime favorevole espressa in forma palese;

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.Lgs n. 267 del 18-08-2000.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco  
Matteo Franconi / ArubaPEC S.p.A.

Il Segretario verbalizzante  
Dott. Paola Maria La Franca/ ArubaPEC S.p.A.