

UNIONE CICLISTICA PIRELLA

Con il patrocinio di:



Comune di
Peccioli

REGIONE
TOSCANA



Comune di
Pontedera



Mercoledì 9 Settembre 2026



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Lega Ciclismo
Professionistico



Coppa Italia
delle Regioni
UOMINI • 2025



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

TEAMS 2026

UCI WORLD TEAMS



BAHRAIN
VICTORIOUS



EF
EDUCATION
EASYPPOST



GROUPAMA
FDJ UNITED



MOVISTAR
TEAM



RED BULL - BORA
HANSGRÖHE
ROOKIES



TEAM JAYCO
ALULA



UAE
TEAM
EMIRATES
XRG



UNO-X
MOBILITY



XDS ASTANA
DEVELOPMENT
TEAM

UCI PRO TEAMS



BARDIANI CSF
7 SABER



BURGOS
BURPELLET
BH



CAJA RURAL
SEGUROS
RGA



COFIDIS



EQUIPO KERN
PHARMA



EUSKALTEL
EUSKADI



MBH BANK
CSB TELECOM
FORT



PINARELLO-Q36.5
PRO CYCLING
TEAM



SOLUTION
TECH NIPPO
RALI



UNIBET ROSE
ROCKETS



TEAM POLTI
VISITMALTA



TOTALENERGIES



TUDOR PRO
CYCLING
TEAM

UCI CONTINENTAL TEAMS



MG.K VIS
COSTRUZIONI
E AMBIENTE



VEGA
VITALCARE
DYNATEK

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo classificato	Terzo classificato
2016	Daniele BENNATI	Sonny COLBRELLI	Giovanni VISCONTI
2017	Guillaume MARTIN	Giovanni VISCONTI	Mattia CATTANEO
2018	Gianni MOSCON	Romain BARDET	Domenico POZZOVIVO
2019	Giovanni VISCONTI	Egan BERNAL	Nicolaj ČERKASOV
2020	Fernando GAVIRIA	Robert STANNARD	Ethan HAYTER
2021	Michael VALGREN HUNDAHL	Alessandro DE MARCHI	Diego ULISSI
2022	Marc HIRSCHI	Lorenzo ROTA	Daniel Felipe MARTINEZ POVEDA
2023	Pavel SIVAKOV	Richard CARAPAZ	Felix GROßSCHARTNER
2024	Clement CHAMPOUSSIN	Michael STORER	Jordan JEGAT
2025	Isaac DEL TORO	Michael STORER	Steff CRAS

MEDIA PARTNERS



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

ORGANIZZAZIONE

Presidente

Luca Di Sandro

Vice-Presidente / Segretario

Gianluca Merlini

UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE

Direttori di Organizzazione

Marco Casini

Massimo Pisani

Francesco Carlucci

Regolatore

Luca Tafi

UFFICIO STAMPA

Alessandro Brambilla

INTERPRETE

Edith Cecconi

SEGRETERIA

Christian Ferrari

COLLABORAZIONE

Giorgio Torre

CONSIGLIERI E COLLABORATORI

Massimo Buti

Linda Bottoni

Federico Casini

Salvatore Orsini

Giulio Bernardeschi

Enrico Salvadori

Andrea Tarulli

Marco Tarulli

Renato Donati

Daniele Rosi

Samuele Molesti

Maurizio Ribechini

Massimo Bottoni

Leonardo Tognarelli

Tiziano Caporilli

Samuele Ferrante

Nello Volterrani

Giovanni Merlini

GRUPPO AMATORI

U.C. PECCIOLESE

GIURIA

Presidente des. UCI

Bastien Laurent (FRA)

Componente (coord.)

Crocetti Gianluca

Componente

Coccioni Sandro

Giudice di arrivo

Fambrini Elisabetta

Giudice in moto

Bisignani Antonio

Giudice in moto

Fantoni Alessia

Giudice in moto

Passarelli Gianni

.....
In collaborazione con



U.S. JUVENTUS LARI

www.girodellatoscana.com | coppasabatini@gmail.com | www.coppasabatini.it

PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 8 SETTEMBRE TUESDAY, SEPTEMBER 8TH

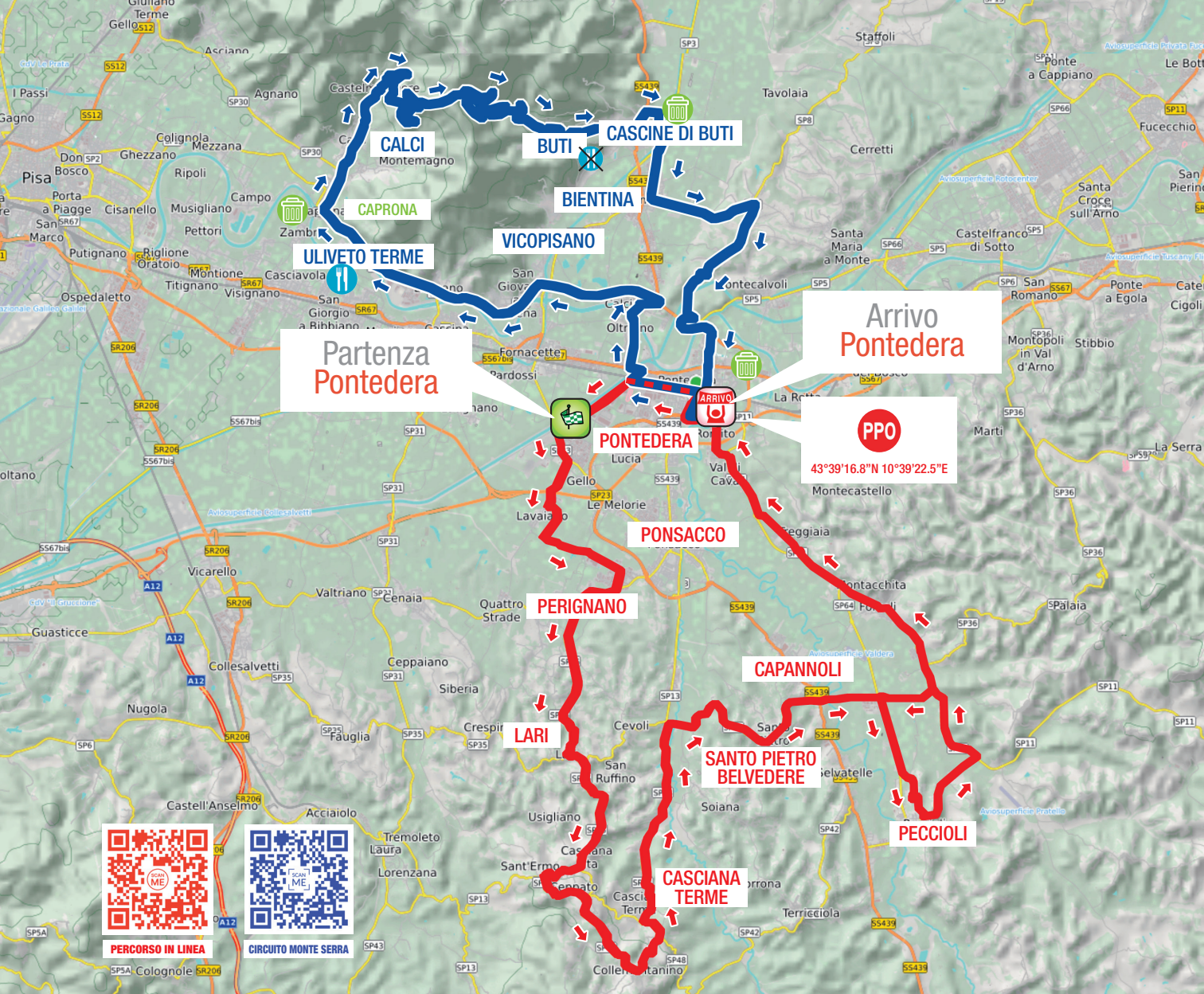
PECCIOLI, Via Boccioni - Incubatore d'Impresa

- ore 14:00/18:00** Operazioni preliminari / Accrediti
Preliminary operations / Accreditations
- ore 15:00/16:45** Verifica licenze / Licence check
- 17:00** Riunione direttori sportivi / *Sports directors' meeting*
- ore 14:00/18:00** Sala Stampa / *Press Room*

MERCOLEDÌ 9 SETTEMBRE WEDNESDAY, SEPTEMBER 9TH

PONTEDERA

- ore 8:00/19:00** **PONTEDERA - P.zza Billeri**
Quartier Generale / Race Headquarters
- ore 10:00** **PONTEDERA - Teatro Era**
Riunione sicurezza in gara / Race safety meeting
Accrediti / Accreditations
- ore 11:00/12:45** **PONTEDERA - P.zza Billeri**
Ritrovo di partenza / Start meeting point
- ore 13:00** **PONTEDERA - P.zza Martiri della Libertà**
Partenza / Start
- ore 13:15** **KM 0 - LAVAIANO - Via della Resistenza**
Trasferimento / Transfer Km 7,700
- ore 17:40** **PONTEDERA - Viale Italia**
Arrivo / Finish

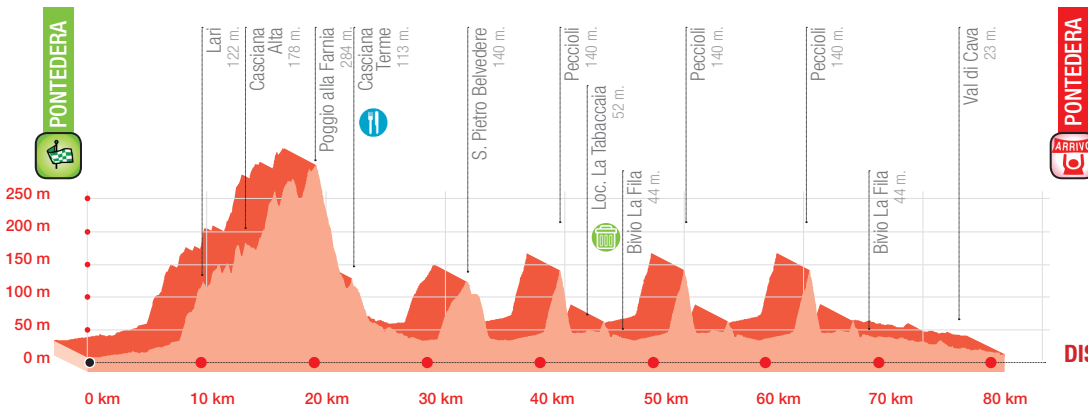


ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE

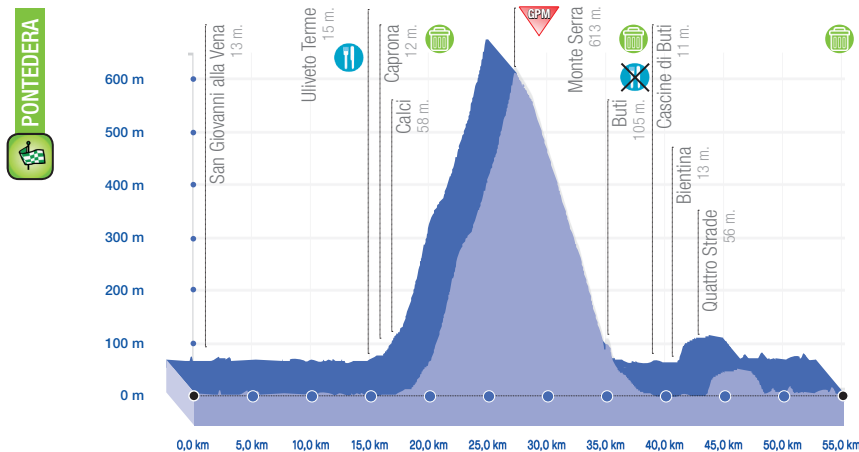
DISLIVELLO TOT. 2336 mt

Percorso in linea Km. 81,230



TOT. Km 81,200
DISLIVELLO 896 mt

Circuito Monte Serra Km. 54,100



TOT. Km 108,200
DISLIVELLO 720 mt

Da percorrere 2 volte

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALT	LOCALITÀ / PLACE			DISTANZE DISTANCE			MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
					Km parziali partial Km	Km percorsi covered Km	Km da perc. Km to be run	41	42	43
Villaggio di partenza Start village		Pontedera - Viale Italia								
	TRASFERIMENTO	• Corso Matteotti • Via 1° Maggio • Via Pisana • Via Tosco Romagnola • Viale America • Via di Gello Est			7,700			13:00	13:00	13:00
KM 0	10	Lavaiano	↑	sp 12	0,000	0,000	189,400	13:15	13:15	13:15
	20	Perignano	↑	sp 46	5,800	5,800	183,600	13:23	13:23	13:23
	120	Lari	↑	sp 46	5,000	10,800	178,600	13:30	13:30	13:30
	178	Casciana Alta	→	sp 13	3,700	14,500	174,900	13:36	13:35	13:35
	206	Sant'Ermio	←	sp 63	1,500	16,000	173,400	13:38	13:37	13:37
	286	Collemontanino	←	sp 63	4,650	20,650	168,750	13:45	13:44	13:43
	105	Casciana Terme - Piazza Garibaldi	←	sp 13	3,350	24,000	165,400	13:50	13:49	13:48
	36	La Capannina - Bivio S.P. 26	→	sp 26	5,900	29,900	159,500	13:58	13:57	13:56
	140	Santo Pietro Belvedere	↑	sp 26	4,110	34,010	155,390	14:04	14:03	14:02
	38	Bivio Capannoli	↑	sp 26	2,090	36,100	153,300	14:07	14:06	14:05
	36	Bivio La Fila	→	sp 64	1,800	37,900	151,500	14:10	14:09	14:07
	46	Peccioli - Bivio Cappuccini	←	Via dei Cappuccini	2,400	40,300	149,100	14:13	14:12	14:11
	142	Peccioli - Piazza del Carmine	↑	sp 41	1,800	42,100	147,300	14:16	14:15	14:13
	52	Loc. La Tabaccaia	←	sp 11	2,400	44,500	144,900	14:20	14:18	14:17
	50	Bivio S.P. 26 - Santo Pietro Belvedere	←	sp 26	2,700	47,200	142,200	14:24	14:22	14:20
	38	Bivio La Fila	←	sp 64	1,500	48,700	140,700	14:26	14:24	14:22
	46	Peccioli - Bivio Cappuccini	←	Via dei Cappuccini	2,400	51,100	138,300	14:29	14:28	14:26
	142	Peccioli - Piazza del Carmine	↑	sp 41	1,800	52,900	136,500	14:32	14:30	14:28
	52	Loc. La Tabaccaia	←	sp 11	2,400	55,300	134,100	14:35	14:34	14:32
	50	Bivio S.P. 26 - Santo Pietro Belvedere	←	sp 26	2,700	58,000	131,400	14:39	14:37	14:35
	38	Bivio La Fila	←	sp 64	1,500	59,500	129,900	14:42	14:40	14:38
	46	Peccioli - Bivio Cappuccini	←	Via dei Cappuccini	2,400	61,900	127,500	14:45	14:43	14:41
	142	Peccioli - Piazza del Carmine	↑	sp 41	1,800	63,700	125,700	14:48	14:46	14:43
	52	Loc. La Tabaccaia	←	sp 11	2,400	66,100	123,300	14:51	14:49	14:47
	41	Forcoli	↑	sp 11	6,100	72,200	117,200	15:00	14:58	14:55
Fine tratto in linea	16	Pontedera - Via Vittorio Veneto	←	ss 67	9,000	81,200	108,200	15:13	15:11	15:08

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALT	LOCALITÀ / PLACE			DISTANZE DISTANCE			MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
					Km parziali partial Km	Km percorsi covered Km	Km da perc. Km to be run	41	42	43
	17	Loc. Il Chiesino	➔	Via Papa Giovanni XXIII	2,800	84,000	105,400	15:17	15:15	15:12
	15	Calcinaia	➔	sp 2 Vicarese	2,000	86,000	103,400	15:20	15:17	15:15
	13	Uliveto Terme	➔	sp 2 Vicarese	10,200	96,200	93,200	15:35	15:32	15:29
	22	Caprona	➔	sp 24	1,700	97,900	91,500	15:38	15:34	15:31
	35	Calci	➔	sp 56	2,300	100,200	89,200	15:41	15:38	15:34
	613	Monte Serra (GPM)	➔	sp 56	8,300	108,500	80,900	15:53	15:50	15:46
	130	Buti	➔	sp 38	7,800	116,300	73,100	16:05	16:01	15:57
	50	Cascine di Buti	➔	sp 439	2,900	119,200	70,200	16:09	16:05	16:01
	13	Bientina	➔	sp 25	3,800	123,000	66,400	16:15	16:10	16:06
	55	Quattro Strade	➔	sp 8	3,200	126,200	63,200	16:19	16:15	16:11
	15	Ponte Alla Navetta	➔	sp 439 - ss 67	4,400	130,600	58,800	16:26	16:21	16:17
Fine 1° giro	16	Pontedera - Viale Italia - Passaggio Arrivo	➔	Via Vittorio Veneto	4,600	135,200	54,200	16:32	16:28	16:23
	17	Loc. Il Chiesino	➔	Via Papa Giovanni XXIII	2,800	138,000	51,400	16:36	16:32	16:27
	15	Calcinaia	➔	sp 2 Vicarese	2,000	140,000	49,400	16:39	16:35	16:30
	13	Uliveto Terme	➔	sp 2 Vicarese	10,200	150,200	39,200	16:54	16:49	16:44
	22	Caprona	➔	sp 24	1,700	151,900	37,500	16:57	16:52	16:46
	35	Calci	➔	sp 56	2,300	154,200	35,200	17:00	16:55	16:50
	613	Monte Serra (GPM)	➔	sp 56	8,300	162,500	26,900	17:12	17:07	17:01
	130	Buti	➔	sp 38	7,800	170,300	19,100	17:24	17:18	17:12
	50	Cascine di Buti	➔	sp 439	3,100	173,400	16,000	17:28	17:22	17:16
	13	Bientina	➔	sp 25	3,800	177,200	12,200	17:34	17:28	17:22
	55	Quattro Strade	➔	sp 8	3,200	180,400	9,000	17:39	17:32	17:26
	15	Ponte Alla Navetta	➔	sp 439 - ss 67	4,400	184,800	4,600	17:45	17:39	17:32
ARRIVO	16	Pontedera - Viale Italia	➔	Viale Italia	4,600	189,400	0,000	17:52	17:45	17:39



Feed/Litter zone km 31,000 - 46,400 - 57,200 - 68,000 - 107,000 - 127,000 - 161,000



Litter zone km 184,800

SEGNALETICA

SIGNS



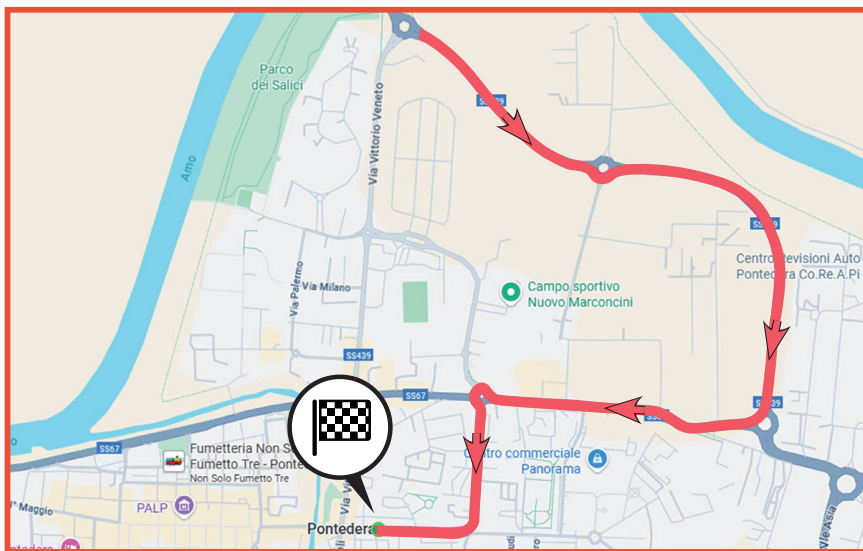
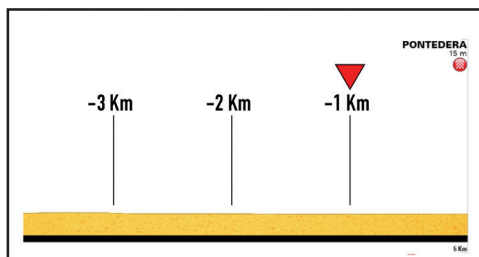
NUMERI UTILI

USEFULL NUMBERS

Centralino COMUNE DI PECCIOLI	+39 0587 67261
VIGILI URBANI	+39 0587 672467
CARABINIERI (Staz. di Peccioli)	+39 0587 635018
MISERICORDIA DI PECCIOLI Centralino	+39 0587 670101
OSPEDALE LOTTI PONTEDERA Pronto Soccorso	+39 0587 273111
LOC. LA ROSA GUARDIA MEDICA di circoscrizione	+39 0587 670176
STAZIONE FERROVIARIA DI PONTEDERA Informazioni treni	+39 0587 54590
AEROPORTO GALILEI DI PISA Informazioni voli	+39 050 849300

ULTIMI 3 KM

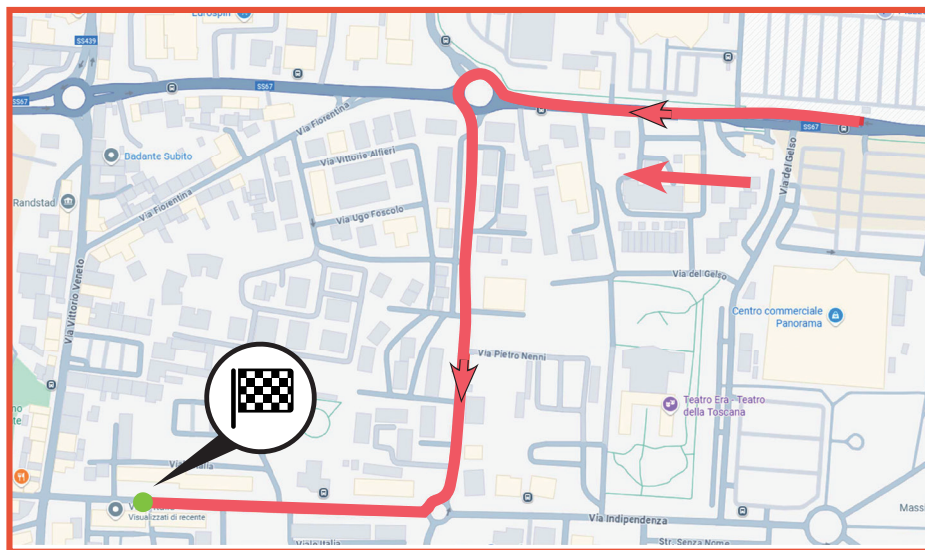
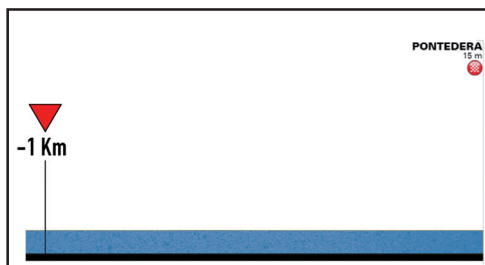
LAST 3 KILOMETERS PONTEDERA



ULTIMO KM

LAST KILOMETER

PONTEDERA



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

L'UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE asd-sede in Via Roma n. 7 - 56037 - Peccioli (PI) - Tel/Fax (+39) 0587983192 - e-mail coppasabatini@gmail.com, Presidente e Legale Rappresentante dell'Organizzazione Di Sandro Luca, Tel. 335.5315388, organizza per mercoledì 9 settembre 2026 la manifestazione denominata "11° GIRO DELLA TOSCANA - MEMORIAL ALFREDO MARTINI" secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

La Direzione Organizzativa è affidata al Sig. Marco Casini tessera cell. +39 349.7853674 con la collaborazione del Sig. Massimo Pisani e del Sig. Francesco Carlucci. Safety manager Gianluca Merlini

Art. 2 - Tipo di prova

La prova è iscritta nel calendario UCI Europa Tour classe 1.1, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti validi per la classifica mondiale UCI individuale secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2.10.008 UCI. Ai primi 25 dell'ordine di arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, dal 13° al 15° 5, dal 16° al 25° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Ai sensi dell'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Teams, UCI Pro Teams, squadre Continental UCI, squadre professionistiche ciclo-cross UCI, squadre nazionali. Secondo l'art. 2.2.003bis UCI le squadre saranno composte da 7 atleti.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, gli atleti o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi

etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso che atleti o Gruppi Sportivi venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 2.2.010bis del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Martedì 8 settembre 2026 si svolgeranno le operazioni preliminari a presso "Incubatore d'Impresa", Peccioli - Via Boccioni, piano primo.

Ore 15.00 - 16.45 avrà luogo la verifica licenze, la conferma dei partenti e la consegna dei numeri dorsali.

Alle ore 17.00 avrà luogo la riunione tecnica con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal delegato tecnico, nel rispetto degli artt. 1.2.087/2.2.093 UCI.

La riunione "Sicurezza in gara", organizzata conformemente all'articolo 2.2.034bis del regolamento UCI, con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli autisti e motociclisti impegnati nella circolazione in gara, avrà luogo il giorno mercoledì 9 settembre 2026 alle ore 10,00 presso il "Teatro Era" in Via Indipendenza a Pontedera. A questa riunione parteciperanno anche un responsabile della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari.

Art. 5 - Ritrovo di partenza

Alla presentazione le squadre dovranno presentarsi al completo, secondo l'ordine predisposto dall'organizzatore (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio Informazioni

Le informazioni di corsa sono trasmesse sulla frequenza 149,850 Mhz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio per l'assistenza tecnica agli atleti sarà espletato da Racing Service con 3 autovetture e 1 moto.

Art. 8 - Servizio sanitario

Il Servizio Sanitario sarà espletato dal medico designato a bordo di apposita autovettura che si avvarrà di personale abilitato a bordo di n. 3 ambulanze, di cui una attrezzata per interventi di rianimazione. Il medico è l'unico responsabile del trasporto degli atleti presso i presidi ospedalieri indicati nella Guida Tecnica.

Art. 9 - Rifornimento

I corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Teams, a iniziare dal Km. 30 dalla partenza e fino a Km. 20 all'arrivo. Lungo il percorso, sono previste zone fisse di rifornimento da terra abbinata ad altrettante aree verdi. Tali aree saranno riportate nella cronotabella. Qualsiasi deroga sarà comunicata dal Collegio dei Commissari per "Radio Corsa".

Art. 10 - Tempo massimo

È stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore, art.2.3.039 UCI. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

Art. 11 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.3.046 UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi tre classificati della prova, e gli atleti eventualmente indicati dall'Ente Organizzatore durante la riunione tecnica con i Direttori

Sportivi e la Giuria, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 12 - Controllo antidoping

Il controllo antidoping si svolgerà presso Teatro Era a Pontedera in Via Indipendenza, secondo la vigente regolamentazione UCI e la legge italiana in materia.

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni ai regolamenti UCI sono sanzionate in base alla rispettiva tabella sanzioni (art. 2.12.007 UCI).

Art. 14 - Premi

I premi come da tabella seguente, vengono messi a disposizione dell'ACCPI in conformità al protocollo UCI per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	7.515,00	39,97	11°	190,00	1,01
2°	3.760,00	20,00	12°	190,00	1,01
3°	1.875,00	9,97	13°	190,00	1,01
4°	935,00	4,97	14°	190,00	1,01
5°	745,00	3,96	15°	190,00	1,01
6°	565,00	3,01	16°	190,00	1,01
7°	565,00	3,01	17°	190,00	1,01
8°	375,00	1,99	18°	190,00	1,01
9°	375,00	1,99	19°	190,00	1,01
10°	190,00	1,01	20°	190,00	1,01

TOTALE: 18.800,00 Euro - 100%

Art. 15 - Classifiche Speciali

Sono istituite le seguenti classifiche speciali:

- a) Classifica GPM
- b) Classifica dei giovani

La classifica GPM viene stabilita assegnando i seguenti punti ai primi 3 atleti transitati sui 2 passaggi sul Monte Serra: 5 - 3 - 1. In caso di parità varrà il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo. Al vincitore sarà assegnato un premio di € 500,00.

La classifica dei giovani è riservata agli atleti nati dal 1 gennaio 2003, con possibilità di includere i nati negli anni precedenti ad

insindacabile giudizio dell'Organizzazione. Al vincitore sarà assegnato un premio di € 500,00.

Art. 16 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

È istituita la Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini, che verrà assegnato all'atleta che avrà totalizzato più punti nelle due giornate di gara che compongono il Giro della Toscana e la Coppa Sabatini (9 e 10 settembre). I punti assegnati per ogni giornata di gara saranno i seguenti:

POS	PUNTI	POS	PUNTI
1°	50	6°	15
2°	30	7°	14
3°	20	8°	13
4°	17	9°	12
5°	16	10°	11

POS	PUNTI	POS	PUNTI
11°	10	16°	5
12°	9	17°	4
13°	8	18°	3
14°	7	19°	2
15°	6	20°	1

Al termine della Coppa Sabatini, seconda giornata consecutiva di gara in Toscana, sarà stilata la classifica finale ed il vincitore si aggiudicherà il premio del valore di € 1.500,00. In caso di parità di punti prevarrà il miglior piazzamento della Coppa Sabatini. Il vincitore del trofeo dovrà presentarsi obbligatoriamente al cerimoniale di premiazione di cui all'Art. 11 del presente regolamento. Il leader della classifica a punti indosserà alla premiazione la maglia bianco-oro.

Art. 17 - Coppa Italia delle Regioni

La gara fa parte del circuito "Coppa Italia delle Regioni" e verranno assegnati i punteggi in base al regolamento apposito.

Art. 18 - Disposizioni generali

Sono autorizzati a seguire la corsa solo le

persone accreditate all'atto del ritiro dei contrassegni del rispettivo automezzo. Qualsiasi modifica deve essere comunicata al Direttore dell'Organizzazione.

I conducenti delle auto e delle moto accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e delle disposizioni della Direzione dell' Organizzazione.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autoveicoli recanti il cartello «INIZIO GARA CICLISTICA» e «FINE GARA CICLISTICA». Per quanto non contemplato l'Ente Organizzatore e il Collegio dei Commissari applicheranno i regolamenti UCI e FCI, nonché le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Art. 19 - Salvaguardia dell'ambiente

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI l'organizzatore si impegnerà nel recupero di oggetti e rifiuti attribuibili alla corsa dopo il passaggio della gara. Si fa appello al senso civico di tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo alla tenuta di un comportamento rispettoso al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle Aree verdi appositamente segnalate dove l'organizzazione provvederà alla raccolta.

REGULATIONS

Art. 1 - Organizzazione

"UNIONE CICLISTICA PECCIOLESE"asd - based in Via Roma n. 7 - 56037 - Peccioli (PI) - Phone/fax (+39) 0587983192 - e-mail coppasabatini@gmail.com, President and Legal Representative of the organization Di Sandro Luca, Phone +39 335.5315388, organizes "11° GIRO DELLA TOSCANA - MEMORIAL ALFREDO MARTINI" - according to the International Cycling Union regulations on Thursday 9 September 2026.

Race direction is in charge Mr. Marco Casini- Phone +39 349.7853674 in collaboration with Mr. Massimo Pisani and Mr. Francesco Carlucci

Safety manager Gianluca Merlini.

Art. 2 - Type of event

The race is entered in the UCI Europe Tour calendar class 1.1, is reserved for the Men Elite category and will award points valid for the Individual UCI World Ranking in accordance with articles 2.10.002/2.10.008 UCI. The first 25 in the finish order will be awarded points respectively: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, from 13th to 15th 5, from 16th to 25th 3.

Art. 3 - Participation

According to art. 2.1.005 the race is reserved for UCI Word Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI professional cyclo-cross teams, national teams. According to art. 2.2003bis of the UCI regulations, each teams will be composed of 7 riders.

The Organiser, in order to safeguard the image and reputation of his race, reserves the right to refuse, up to the moment of the start, athletes or Sports Groups who by their acts or declarations prove to be in breach of the ethical principles and commitments set out in art. 1.1.023 of the UCI regulations.

Furthermore, in the event that athletes or

Sports Groups fail, during the course of the event, to comply with the principles referred to in the previous paragraph, the Organiser also reserves the right to exclude them from the race, in application of article 2.2.010bis of the UCI regulations.

Art. 4 - Race Headquarters

On Tuesday 8 September 2026, preliminary procedures will take place at the "Incubatore d'Impresa", Via Boccioni - Peccioli, first floor.

From 3.00 pm to 4.45 pm, licence checks, confirmation of participants and the distribution of race numbers will take place.

At 5 pm, the technical meeting with the Sports Directors will take place, chaired by the Organising Committee, the Panel of Commissaires and the technical delegate, in accordance with UCI Articles 1.2.087 and 2.2.093.

The "Race Safety" meeting, organised in compliance with Article 2.2.034bis of the UCI regulations, with compulsory participation of all drivers and riders involved in the race, will take place on Wednesday 9 September 2026 at 10.00 a.m. at « Teatro Era » Via Indipendenza in Pontedera. This meeting will also be attended by a Police officer as well as the Commissaires' Panel.

Art. 5 - Meeting for the start

At the presentation, teams must be present in full, in the order specified by the organiser (UCI Art. 2.3.009). They will assemble in the same area for group transfer to kilometre 0.

Art. 6 - Radio tour

Race information will be broadcast on the 149.850 Mhz frequency.

Art. 7 - Neutral technical support

The service technical support to athletes

will be provided by Racing Service via 3 servicing cars and 1 motorcycle.

Art. 8 - Medical Service

The Medical Service will be provided by the designated doctor on board a special vehicle who will make use of qualified personnel on board no. 3 ambulances, one of which is equipped for resuscitation operations. The doctor is solely responsible for transporting the athletes to the hospitals indicated in the Technical Guide.

Art. 9 - Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from their own cars starting from the 30 km mark after the start and up to the 20 km mark before the finish. Along the route, there will be designated ground-based refuelling zones, each located in a green area. These areas will be indicated on the race schedule. Any exceptions will be announced by the Race Commissaires via "Radio Corsa.

Art. 10 - Finishing time limit

The riders who exceed 8% of the winner's time will not be placed. The time limit may be increased by the Commissaires' Panel in exceptional circumstances, after consultation with the organiser.

Art. 11 - Awards ceremony

In accordance with articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three classified in the event, and any athletes indicated by the organiser during the technical meeting with the Sports Directors and the Commissaires Panel, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after the finish, in the duly signposted area.

Art. 12 - Anti-Doping control

The doping control will take place in Pon-

tedera « Teatro Era », Via Indipendenza, in accordance with the current UCI antidoping regulations and to the Italian law.

Art. 13 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations and to the respective "sanctions table" (art. 2.12.007 of the UCI regulations).

Art. 14 - Prizes

The prizes as per the table below are made available to the ACCPI in accordance with the UCI protocol for distribution to members and/or delegating parties.

POS	Euro	%	POS	Euro	%
1°	7.515,00	39,97	11°	190,00	1,01
2°	3.760,00	20,00	12°	190,00	1,01
3°	1.875,00	9,97	13°	190,00	1,01
4°	935,00	4,97	14°	190,00	1,01
5°	745,00	3,96	15°	190,00	1,01
6°	565,00	3,01	16°	190,00	1,01
7°	565,00	3,01	17°	190,00	1,01
8°	375,00	1,99	18°	190,00	1,01
9°	375,00	1,99	19°	190,00	1,01
10°	190,00	1,01	20°	190,00	1,01

TOTALE: 18.800,00 Euro - 100%

Article 15 - Special Classifications

The following special rankings are established:

- a) GPM classification
- b) Youth ranking

The GPM ranking is established by assigning the following points to the first 3 athletes who have passed on the 2 passages on Monte Serra: 5 - 3 - 1. In the event of a tie, the best placement in the order of arrival will be valid. The winner will be awarded a prize of € 500.00.

The youth ranking is reserved for athletes born from 1 January 2003, with the possibility of including those born in previous years at the sole discretion of the organisation. The winner will be awarded a prize of € 500.00.

Art. 16 - Challenge Toscana Memorial Alfredo Martini

POS	PUNTI	POS	PUNTI
1°	50	6°	15
2°	30	7°	14
3°	20	8°	13
4°	17	9°	12
5°	16	10°	11

POS	PUNTI	POS	PUNTI
11°	10	16°	5
12°	9	17°	4
13°	8	18°	3
14°	7	19°	2
15°	6	20°	1

At the end of the Coppa Sabatini, the second consecutive day of competition in Tuscany, the final classification will be drawn up and the winner will be awarded a prize worth € 1,500.00. In the event of a tie, the best placing in the Coppa Sabatini will prevail.

The winner of the trophy must attend the awards ceremony as per art. 11 of this regulation. The leader of the points classification will wear the white-gold jersey at the awards ceremony.

Art. 17 - Coppa Italia delle regioni

The race forms part of the "Coppa Italia delle Regioni" series, and points will be awarded in accordance with the relevant regulations.

Art. 18 - General provisions

Only persons accredited at the time of collecting their vehicle passes are authorised to follow the race. Any changes must be communicated to the Director of the Organisation.

Drivers of officially accredited cars and motorbikes following the race are obliged to strictly observe the Highway Code, the UCI regulations and the provisions of the Organisation management.

The event will be opened and closed by vehicles bearing the sign "INIZIO GARA CI-

CLISTICA" and "FINE GARA CICLISTICA". For anything not covered, the Organiser and the Commissaires Panel will apply the UCI and FCI regulations, as well as the laws of the Italian State as applicable.

Art. 19 - Environment protection

In line with the ecological campaign supported by the UCI, the organiser will undertake the recovery of objects and waste attributable to the race after the passage of the race. We appeal to the civic sense of all the people involved in the sporting event to behave respectfully in order not to throw waste along the road but to dispose of it in the specially marked green areas where the organization will collect it.

PARCHEGGI E UTILITÀ

PARKING AND UTILITIES



Z₁ **P.zza Billeri**
 Zona partenza / *Start Area*
 Giuria / *Commissaires' Panel*
 Quartier generale / *Race headquarters*

P₁ Parcheggio bus
Bus Park
 Parcheggio ammiraglie
Team Cars Park

Z₂ **Teatro Era**
 Controllo Antidoping / *Antidoping Control*
 Riunione per la sicurezza / *Race Safety Meeting*
 Accrediti / *Accreditations*

P₂ **Viale Italia**
 Parcheggio auto al seguito
Service Cars Park

R₁ Rientro ai bus
Return to Bus