OGGETTO: Riunione del Consiglio della Consulta di GELLO convocata in data 05/10/2026

In data GIOVEDÌ 12 NOVEMBRE 2026, alle ore 21:15 presso CAMPINO DI GELLO si è riunito il Consiglio della Consulta di GELLO, come da avviso di convocazione diramato dal Presidente.

Si rammentano i punti inseriti all'ordine del giorno:

1. Viabilità di via di Gello Est e via delle Calende;
2. Resoconto riunione di coordinamento dei presidenti del 28/10/2026;
3. Calendario taglio erba;
4. Varie ed eventuali.

Assume la presidenza della riunione il Presidente della Consulta il sig. Alessio Orazzini.

Alle ore [21.30] viene svolto l'appello nominale. Risultano presenti i consiglieri:

Composizione consulte	**Rappresentante**	**Pres./Ass.**
LIST. CIV. "PRESIDIO CIVICO"	Sig. Loriano Cecconi	pres
FRATELLI D'ITALIA	Sig.ra Daniela Luperini	ass
LIST. CIV. "CORRICON"	Sig.ra Valentina Cervi	ass
PARTITO DEMOCRATICO	Sig. Enrico Bulleri	pres
LIST. CIV. "PROGETTO PONTEDERA"	Sig. Alessio Orazzini	pres
LIST. CIV. "PUCCINELLI PER PONTEDERA"	Sig. Valerio Giani	pres
PARROCCHIA S. LORENZO	Sig. Roberto Macelloni	pres
PARCO "IL CAMPINO"	Sig.ra Marilena Bova	ass
NUOVO INGRESSO	Sig. Nicholas Giani	pres
NUOVO INGRESSO	Sig. Marco Becherini	pres
NUOVO INGRESSO	Sig. Nicola Calabria	pres
NUOVO INGRESSO	Sig. Antonio Cestari	pres

E
COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
Protocollo N.0044797/2026 del 16/11/2026

Considerata l'assenza della Segretaria nominata Dott.ssa Valentina Cervi, il Presidente procede prima dell'avvio della discussione a nominare il Dott. Roberto Macelloni esclusivamente per la seduta di cui trattasi.

Punto 1: Viabilità di via di Gello Est e via delle Calende

Il Presidente cede la parola ai Consiglieri che hanno proposto tale argomento quale ordine del giorno i quali, planimetrie alla mano, espongono la seguente proposta.

Nell'ambito della proposta già avanzata di realizzare un collegamento ciclo-pedonale che, sfruttando l'originario ingresso della FIPILI Pontedera-Ponsacco, sottopassi la SS 439 var e l'attuale ingresso della stessa SGC FIPILI per ricollegarsi all'attuale via di Santa Lucia Sud, i Consiglieri propongono che l'opera sia realizzata in modo tale da consentire anche il transito a doppio senso di marcia del traffico veicolare, mantenendo una corsia dedicata al percorso ciclo-pedonale. La proposta avrebbe i seguenti scopi:

- Ricreare un più agevole collegamento dell'abitato di Gello alla sua parte nord, attualmente raggiungibile solo attraverso la rotatoria posta sulla SS 439 interessata da un intenso traffico veicolare e difficilmente fruibile, soprattutto dell'utenza debole;
- evitare le situazioni di degrado/abbandono che un tunnel ciclo-pedonale scarsamente fruito potrebbe generare;
- ridurre sensibilmente il traffico sull'abitato di Gello nella tratta compresa tra la rotatoria sulla SS 439 var e l'intersezione con via delle Calende, con indubbi benefici soprattutto per le abitazioni prospicienti tale ramo stradale.

Parallelamente a tale soluzione, con la realizzazione della suddetta nuova arteria, gli stessi Consiglieri propongono la chiusura del tronco stradale compreso tra la rotatoria sulla SS 439 in corrispondenza dell'attuale uscita della FIPILI e l'intersezione con via delle Calende. I suddetti consiglieri chiedono dunque agli altri membri:

- un parere sulla proposta avanzata;
- la possibilità di avanzare, a nome della Consulta, la suddetta proposta all'Amministrazione così che questa possa esser inserita all'interno del POC di prossima definizione.

Il resto del Consiglio, presa anche visione delle planimetrie condivise, è d'accordo in merito alla proposta che, nel caso di realizzazione di questa nuova viabilità in sottopasso, questa non debba esser limitata ad una fruizione ciclo-pedonale ma, vista anche l'importanza dell'intervento, debba necessariamente esser fruibile anche dal traffico veicolare. In merito alla successiva proposta di chiusura del tronco compreso tra la rotatoria sulla SS 439 var e via delle Calende, sempre tutto il resto del Consiglio è d'accordo che l'espressione su tale proposta non deve limitarsi al Consiglio della Consulta ma deve esser sentita tutta la cittadinanza recependo le varie esigenze; in ogni caso si ritiene, come già rimarcato anche nelle precedenti riunioni della Consulta, la gestione della circolazione da valutarsi sempre e solo a seguito della realizzazione di una valida alternativa stradale, oltre ad accogliere il parere favorevole della cittadinanza tutta, debba esser supportata da specifici studi viabilistici, senza che la decisione sia lasciata a semplici prove.

Tutto il Consiglio è d'accordo che la viabilità di Gello, sia interna alla frazione sia quella coinvolta da percorrenze più lunghe, debba essere attenzionata in modo specifico dall'Amministrazione, sia per il traffico veicolare sia per l'utenza debole (ciclisti e pedoni) che devono avere la possibilità di un collegamento sicuro con le frazioni limitrofe.

Nonostante la Consulta abbia tra gli strumenti di comunicazione con l'Amministrazione i verbali redatti nel corso delle sedute, il Consiglio è favorevole che alcuni Consiglieri espongano all'Amministrazione quanto sopra riportato (realizzazione di un nuovo tracciato in sottopoasso carrabile e ciclopedonale e successivi studi viabilistici per la gestione della viabilità interna di Gello a seguito della realizzazione dell'alternativa).

COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
E
Protocollo N.0044797/2026 del 16/11/2026

La Consulta, in attesa dell'assemblea pubblica alla presenza dell'Amministrazione, decide di convocare un'assemblea pubblica per riportare alla cittadinanza, tra gli altri, anche il presente OdG (si rimanda all'OdG n.4 – Varie ed eventuali).

Punto 2: Resoconto riunione di coordinamento dei presidenti del 28/10/2026

Il Presidente illustra nuovamente i contenuti della suddetta riunione fornendo chiarimenti sui principali temi trattati in precedenza già condivisi ovvero:

- modifiche proposte al regolamento;
- attivazione del progetto Comunità per la Città (tempistiche di attuazione, finalità disponibilità);
- programmazione assemblee pubbliche alla presenza dei rappresentanti dell'Amministrazione.

Punto 3: Calendario taglio erba

Il Presidente condivide il programma del taglio erba 2026 per la frazione precisando che, oltre alla programmazione contenuta nel prospetto ricevuto dai rappresentanti dell'Amministrazione, un altro taglio erba sarà previsto entro la fine del 2026. La Consulta evidenzia che nuovamente la nuova lottizzazione (zona sud di Gello) è stata esclusa dall'ultimo intervento di taglio. La consulta chiede nuovamente una gestione uniforme del taglio erba e pulizia marciapiedi su TUTTA la frazione.

Punto 4: Varie ed eventuali

I punti trattati sono come di seguito riassumibili.

Necessità di regolarizzazione del manto stradale con la chiusura delle buche formatesi in modo generalizzato su tutta la viabilità interna ala frazione; quali situazioni più critiche vengono segnalate:

- la buca su via delle Calende ormai da settimane interessata dall'apposizione di specifica cartellonistica provvisoria di pericolo;
- le nuove buche formatesi in via delle Idi di Marzo e via del Casone;
- la buca formatasi di fronte all'ex uscita della FIPILI.

Viene inoltre segnalata la necessità di ripristino del manto stradale in corrispondenza degli scavi realizzati per la posa dei sottoservizi con particolare riferimento agli interventi alla condotta idrica su via di Gello e le tracce lasciate a seguito della posa dell'infrastruttura di fibra ottica su via delle Calende. Viene infine segnalato il sensibile ampliamento delle fessure su via di Santa Lucia, oltre alla grae situazione di via di Lavaiano.

La Consulta evidenzia l'occlusione delle caditoie su tutta la viabilità interna della frazione e segnala con il presente verbale la necessità di un intervento di pulizia all'Amministrazione. Viene riportato alla Consulta che una segnalazione sul portale dedicato del Comune di Pontedera è già stata avanzata in data 10/11/2026.

La Consulta discute su quella che potrebbe essere la posizione ottimale per la realizzazione del fontanello di acqua potabile di cui, come riportato dall'Assessore Belli durante l'incontro avvenuto a Gello nel mese di ottobre, sarà dotata la frazione. La posizione preferibile si ritiene essere quella in corrispondenza dell'area adiacente a via delle Calende in corrispondenza con l'intersezione con via delle Idi di Marzo, in quanto garantirebbe la possibilità di sosta delle auto e sarebbe più baricentrica all'abitato rispetto alla posizione già ipotizzata in corrispondenza del parcheggio adiacente al cimitero. Viene proposta quale possibile ulteriore area di realizzazione anche l'area all'intradosso del cavalcavia

COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
E
Protocollo N.0044797/2026 del 16/11/2026

della FIPILI, sperando che la presenza del fontanello sia un disincentivo all'abbandono dei rifiuti; tale proposta però vista la distanza dall'abitato, trova un minore accoglimento da parte della Consulta.

La Consulta decide di convocare un'assemblea pubblica proponendo quale data il 13 gennaio 2027 a partire dalle ore 21:15 presso la stanza de IL CAMPINO previa verifica della disponibilità della sala. Un membro della Consulta si occuperà della realizzazione di un volantino digitale da condividere sul gruppo whatsapp della frazione. Il presidente ricorda la disponibilità dell'Amministrazione a produrre eventuali stampe cartacee per il volantinaggio nel caso se ne ravvedesse la necessità.

La riunione viene chiusa alle ore 23:20.

Copia del presente verbale viene sottoscritto in ogni sua pagina.

IL SEGRETARIO

Roberto Macelloni

IL PRESIDENTE

Alessio Orazzini

E
COMUNE DI PONTEDERA
Comune di Pontedera
Protocollo N.0044797/2026 del 16/11/2026